
Remise des challenges de groupes
et du challenge Arnold Degen

1. MODELISME - CHALLENGE DE GROUPES

1.1 Généralités

1.1.1 Buts

Le challenge de groupe est remis chaque année à ses groupements aéromodélistes (GAM) par la Fédération suisse d'Aéromodélisme (FSAM). La remise de ce challenge doit stimuler les activités modélistes et récompenser les activités de compétition des groupements modélistes.

1.1.1 Cadre

La FSAM remet le challenge de groupe pour les catégories : vol libre – vol circulaire – vol radio-commandé – vol électrique – fusées.

1.2 Catégories

Le secrétariat de la FSAM au sein de l'AéCS établit, sur la base des listes de classements officiels, le groupement vainqueur de chaque catégorie. Pour le calcul des points du vainqueur seront pris en compte les résultats des championnats suisses suivant:

- Vol libre: F1A - F1A juniors - F1A SK - F1B - F1C - F1D - F1E - F1E juniors - F1E SK
- Vol circulaire: F2A - F2B - F2C - F2D
- Vol RC: F3A - F3B - F3C - F3F - F3J - F3K - F3P/A - F3P/AM - RCS acrobatie - RCS pente
- Scale: F4C - F4 Jet - F4 Heli
- Vol électrique: F5A - F5B - F5C - F5D
- Vol intérieur: F6A - F6B
- Fusées: S3A – S4B - S6A – S8E/P

La participation minimale pour la prise en compte d'un championnat suisse junior est de 3 participants (autrement 5).

1.3 Cotation

- 1.3.1 Les listes de classement officielles de tous les championnats mentionnés ci-dessus doivent parvenir au secrétariat de la FSAM jusqu'au 30 novembre.
- 1.3.2 Le groupement vainqueur de chaque catégorie sera déterminé selon le système de calcul suivant:
- 1.3.3 Les points seront attribués selon l'ordre inverse du classement. On prendra en compte le classement des meilleurs (max.20) pour chaque concours.

Exemple de transformation du rang en points dans un concours de 20 participants ou plus:

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Point	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 1.3.4. Pour chaque groupement et par championnat seuls les 3 meilleurs résultats comptent.

1.3.5. Dans la catégorie F2C (Team-Racing), en fonction de l'appartenance des concurrents et mécaniciens à des groupements différents, les points seront divisés par 2.

1.3.6. Pour éviter les doublons à la tête du classement de chaque catégorie, on déterminera le vainqueur en tenant compte des critères supplémentaires suivants:

- nombre de concurrents classés
- meilleurs résultats

2. Challenge ARNOLD DEGEN

Le challenge "ARNOLD DEGEN" sera attribué chaque année au plus jeune concurrent, membre de la FSAM, participant à un championnat d'Europe ou championnat du Monde.

3. Transmission des challenges

La transmission des challenges de groupements et du challenge ARNOLD DEGEN se font dans le cadre de la conférence suisse des présidents de la FSAM.

4. Retour des challenges

Les vainqueurs de l'année précédente sont tenus de rendre les challenges dans un état irréprochable au secrétariat de la FSAM à l'AéCS jusqu'au 31 décembre de l'année courante. Les challenges seront gravés et préparés par la FSAM jusqu'à leur prochaine attribution.

Les challenges sont remis en jeu et ne sont jamais attribués définitivement aux groupements ou à des personnes après un certain nombre de victoires.

Index

13.11.01	Approuvé par le Comité de la FSAM
1.7.97	Adaptations
1.1.04	Layout nouveau
5.3.05	Adaptations
1.1.09	Adaptations catégories